

RSHA

30

20

Centered

J

Centered

Italienische Agenten in Ljubljana

($\frac{2}{17}$) (30)

Berlin, den 2. Oktober 1943

89

Bearbeiter: SS-U' Stur. Möller

Betr.: Bestellung von Schlafwagenplätzen

Bltz - FS

An den

Leiter des SD - Leitabschnitt Wien

z. Hd. v. SS-Obersturmführer U. b. I.

W i e n

FS-Nr.: 14963
 Befördert d. NO-Amt VI
 Uhrzeit
 Monat
 Tag - 2. Okt. 1943
 App.
 durch

Betr.: wie oben

Es wird gebeten, für die beiden Gäste des RF-SS Dr. Hansen

und Dr. Tomjewitsch für Dienstag den 5. Okt. abends zwei

Schlafwagenplätze 2. Klasse von Wien nach Agram zu bestellen

Sicherheitsdienst des Reichsführers-~~H~~
SD-Abschnitt Graz

S I S I S I	Amt VI	Uhrzeit	Anlagen
	9498	9. MRZ. 40.	
	VIER		

24

VI 13 - 866

Dr. Ba./O.

Eingegangen:

12. MRZ. 1940

VI E 12: 9/19

Graz, den 3.4.1940.

An das
Reichssicherheitshauptamt
- Amt VI E -
B e r l i n .

SD-Abschnitt	
27969	9. MRZ. 1940
///	

Betr.: Italienische Agenten in Laibach.Vorg.: Dort.Schreiben VI E 12 - Bck/Kl - AZ: 2690/40.

Die falschen Namen der italienischen Agenten (Holzeinkäufer) konnten bisher noch nicht ermittelt werden, da alle Agenten Laibach verlassen haben und in der nächsten Zeit erst zurück-erwartet werden. Daher müssen bis zu diesem Zeitpunkt die Nachforschungen eingestellt werden. Zu den damals berichteten richtigen Namen ist noch zu ergänzen:

B. S t r u ž i c k y heißt in Wirklichkeit Gabriela S z u s a k y. Wie sich genau diese beiden Namen zu einander verhalten wird gerade in Laibach untersucht.

Major C a z z i a n schreibt sich Cacciano und heißt mit Vornamen Mario.

P o ž a r heißt mit Vornamen Mario.

Es ist mittlerweile erwiesen, daß die obengenannten tatsäch-lich Holzeinkäufe durchführen. Nachdem die jugoslawischen Waggons nur in geringer Anzahl über die Grenze in das Ausland gelassen werden, sah sich die ital.Regierung gezwungen italie-nische Waggons nach Jugoslavien zu senden. Dies wurde z.T. auf folgende Weise durchgeführt. Die Speditionsfirma "Antononi" in Triest übernimmt von der italienischen Regierung bezwl Eisenbahnverwaltung eine größere Anzahl von Waggons, die sie dann den verschiedenen Lieferanten zuteilt. Es besteht die Vermutung, daß Major Antonini gleich ist dem Spediteur Antononi.

4

Die Angelegenheit wird noch weiter verfolgt und wenn in der nächsten Zeit die Italiener wieder nach Laibach kommen, wird dann abschließend berichtet werden.

St.

Der Führer des 5. Abschnittes Graz

[Handwritten signature]
4-Standardenführer

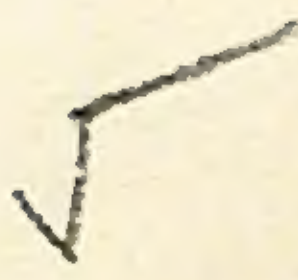
1. WV bei Kurierung.

2. K.K. foch. *[Handwritten: My.]*

3.

4.

Centered



Centered

6